

Volley-ball

Le LUC se paie le premier de classe

Nets vainqueurs d'Amriswil (3-0), les Lausannois restent en course pour la 2^e place en LNA

Gérard Bucher

Face à une formation d'Amriswil qui avait laissé trois de ses meilleurs éléments au repos (l'Américain Howatson, l'Autrichien Zass et le Serbe Ljubicic), le LUC n'a pas laissé passer l'occasion de récolter trois points précieux dans sa lutte pour la deuxième place avec Schönenwerd. À trois journées du terme de la saison régulière, les Lausannois naviguent toujours à trois points (38 contre 41) des Soleurois.

En dépit de la netteté du score (3-0), le public de Dorigny est parfois resté sur sa faim, les joueurs de Max Giaccardi ayant l'art de souffler le chaud et le froid. Aux beaux points se mêlent trop souvent des fautes grossières. Ce manque de stabilité est aujourd'hui la principale faille dans laquelle leurs adversaires s'engouffrent.

Adrien Prével a son explication. «Je crois que lorsqu'on est trop tranquilles, on dort, assure-t-il. Au début du match, quand certains ballons reviennent, on a l'impression



Bien que le LUC ait infligé à Amriswil sa première défaite sans point, le coach Max Giaccardi estime que certaines «fautes stupides» de ses joueurs n'ont pas lieu d'être. JEAN-PAUL GUINNARD

LUC Amriswil 3 0

Sets: 25-18 28-26 25-22.

Dorigny, 510 spectateurs.

Arbitres: MM. Weinberger et Nellen.

LUC: Pfund (passeur, 2 points); Prével (18), Stevanovic (3), Kvalen (14), Höhne (13), Zerika (7); Del Valle (libero); Chevallier, Montavon.

Amriswil: Weber (passeur, 1 point); Djokic (6), Brändli (4), Weisigk, Fort (9), Kamnik (9); Daniel (libero); Gommans (15), Müller (1), Lengweiler, Schnegg.

sion qu'il y a des joueurs qui n'ont pas envie de les toucher, qui ont peur de les attaquer. Il faut que l'on soit plus patrons, plus tueurs.»

Patrons, les joueurs l'ont été au service, l'un des points positifs de cette partie. Adrien Prével, en particulier, a fait feu de tout bois derrière la ligne de fond (16 réussites). «J'ai changé mon lancer, avoue le capitaine du LUC. Je n'ai plus ce pas de côté. On a travaillé ça avec le coach.»

Depuis quelques semaines, les joueurs du LUC ont également mis l'accent sur le side-out (point sur le service adverse). «C'est un domaine dans lequel on doit être beaucoup plus précis, plus agressifs, constate Adrien Prével. L'an-

née passée, on a fait des matches où on inscrivait le point tous les 1,28 service adverse. Si on avait ça cette saison, on serait injouables.» Max Giaccardi sait pertinemment que le side-out est la clé du volley moderne. Raison pour laquelle, il insiste sur ce point à l'entraînement.

Un final de belle facture

En ce qui concerne la partie face à Amriswil, le coach du LUC estime que certaines fautes «stupides» n'avaient pas lieu d'être. Quant au fait d'affronter une équipe remaniée, «c'est le choix du coach adverse, explique-t-il. J'y ai aussi eu recours contre Chênois avant un match de Coupe d'Europe.»

Tronquée par le fait que les Thurgoviens disputaient une demi-finale de Coupe de Suisse le lendemain à Näfels, cette rencontre a néanmoins connu un final plus en rapport avec l'événement. Menés 21 points à 16 au troisième set, les universitaires ont renversé la situation en réalisant un 9-1 partiel de très belle facture. C'est à Adrien Prével qu'est revenu l'honneur de boucler l'affaire.

Présente à Dorigny pour lancer le ballon du match, Sarah Atcho - qui n'a pas raté son service - s'est dite impressionnée par l'implication de chacun des joueurs et par la violence de certaines séquences de jeu. Un bel hommage de la spécialiste du sprint.

PUBLICITÉ

AVANTAGE
KIA
DEPUIS
25
ANS +

Typiquement Kia. Typiquement suisse.

Plus pour votre argent
www.kia.ch

Proche de la nature

Nous, les Suisses, sommes fiers de notre nature. Voilà pourquoi, en Suisse, Kia mise depuis 25 ans sur les technologies du futur pour une mobilité optimale. La Kia Niro est équipée d'un moteur thermique économique et d'un moteur électrique zéro émission. Elle sélectionne automatiquement la transmission qui associe au mieux plaisir de conduite et écocompatibilité. La Kia Niro «Power 25» est proposée avec un avantage client de CHF 2400.-*:

- Crossover hybride • Année-modèle 19/Euro 6d Temp
 - Système de navigation 7" avec caméra de recul/DAB+
 - Android Auto™ et Apple CarPlay™
 - Avertisseur de trafic transversal en marche arrière
 - Volant/sièges avant chauffants
- et bien plus encore



The Power to Surprise

Modèles anniversaires Kia **Power 25+**



Avantage client
CHF 1150.-*

Kia Picanto dès CHF 15 300.-



Avantage client
CHF 3350.-*

Kia Ceed dès CHF 24 600.-



Avantage client
CHF 2400.-*

Kia Niro Hybrid dès CHF 30 950.-



Avantage client
CHF 3050.-*

Kia Sportage 4x4 dès CHF 30 900.-



Modèles illustrés: Kia Niro Hybrid Power 25 1.6 GDi aut. avec boîte automatique à 6 rapports DCT (boîte à double embrayage) CHF 30950.- et peinture métallisée CHF 650.-, 4,2 l/100 km, 97 g/km de CO₂, catégorie de rendement énergétique A, ECE de CO₂ 22 g/km, classe d'émissions Euro 6d Temp, Kia Picanto Power 25 1.2 CVVT man. CHF 15300.- et peinture métallisée CHF 550.-, 5,1 l/100 km, 116 g/km de CO₂, catégorie de rendement énergétique F, ECE de CO₂ 27 g/km, classe d'émissions Euro 6d Temp, Kia Ceed Power 25 1.0 T-GDi man. CHF 24600.- et peinture métallisée CHF 650.-, 5,4 l/100 km, 122 g/km de CO₂, catégorie de rendement énergétique E, ECE de CO₂ 28 g/km, classe d'émissions Euro 6d Temp, Kia Ceed SW Power 25 1.0 T-GDi man. CHF 25900.- et peinture métallisée CHF 650.-, 5,2 l/100 km, 126 g/km de CO₂, catégorie de rendement énergétique E, ECE de CO₂ 28 g/km, classe d'émissions Euro 6d Temp, Kia Sportage Power 25 1.6 T-GDi 4x4 man. CHF 30900.- et peinture métallisée CHF 750.-, 7,9 l/100 km, 180 g/km de CO₂, catégorie de rendement énergétique G, ECE de CO₂ 42 g/km, classe d'émissions Euro 6d Temp. Moyenne de tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 137 g/km de CO₂ (prix de vente conseillé, TVA incluse). ECE de CO₂ = émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité. La conduite, les conditions de route, de trafic et environnementales ainsi que l'état du véhicule peuvent influencer sur la consommation et les émissions de CO₂. Les valeurs indiquées ont été mesurées au banc d'essai selon le protocole WLTP et converties en équivalent NEDC. *Par rapport à la version Trend.

Kia Motors SA, 5745 Safenwil, 062 788 88 99